



## SOLEX-DAG

De oudgedienden behoeven we het niet meer te vertellen. Zoals er in Nederland een moederdag is (en zelfs een vaderdag, al moeten we het cadeautje meestal zelf betalen), zo is er ook een Solex-dag, namelijk de zonnige zaterdag in juli dat de vele honderden VDH Solexisten hun reünie houden.

Die reünie bestaat daarin, dat wij een mooie rondrit maken door de lieflijke omgeving van de residentie en na afloop in een gemeenschappelijk wedstrijdje uitmaken wie nu wel de handigste Solexist is. Die wedstrijd behoort niemand af te schrikken, want wie er niet aan wenst mee te doen, is even welkom als de anderen. Wij hebben die krachtmeting echter nodig om te kunnen vaststellen wie van de dames of heren in aanmerking komen voor de vele en fraaie prijzen die op Solex-dag te verdienen zijn.

Het is dus de bedoeling dat ieder onzer die de beschikking heeft over een Solex, de middag van zaterdag 7 juli voor dit schone doel reserveert.

Om het nog gezelliger te maken is de inschrijving niet beperkt tot de 100% VDH-ers; ook de aangehewenen, dus echtgenoten, mogen meedoen en ook voor hen is er een keur van prijzen aangeschaft.

Allen worden uitgenodigd tot een toeristische rondrit ter lengte van 60 kilometer. De route voert door een aantrekkelijke omgeving en is zonder gebruikmaking van stophoringes, rekenlinealen en staafkaarten door ieder met succes te volbrengen aan de hand van een eenvoudige routebeschrijving.

Vanzelfsprekend hebben de organisatoren enkele kleine addertjes onder het gras verscholen, maar dit maakt het geheel alleen maar gezelliger.

Iedereen die bij machte is om op de Solex van hier naar Scheveningen te rijden, kan aan deze rit meedoen en zal er zeker plezier van hebben.

De Klacht die wij de afgelopen jaren na afloop van deze klassieke rit wel eens hebben vernomen, namelijk dat de routebeschrijving veel te moeilijk was en dat deze alleen maar te lezen zou zijn door zeer ervaren en doorgewinterde rallyrijders, hebben wij zeer ter harte genomen.

Nu is het een populaire rit geworden. Niemand behoeft zich meer te laten weerhouden van inschrijving, temeer daar het inschrijfgeld buitengewoon laag gesteld is; deelname is namelijk gratis.

Als we verder nog bedenken dat er een schat van organisatoren daar niet krenterig mee zijn) dan vraagt men zich onwillekeurig af waar al deze reclame dan nog voor nodig is.

Die is nodig om de nieuwelingen en twijfelars het nodige kleine duwtje te geven. Dit jaar, nu wij een record-aantal Solexen in eigen circulatie hebben, moeten wij ook een maximaal aantal inschrijvingen hebben.

U kunt nog terecht: telefoon 353, hr D Wit, afd. Organisatie, en wie het heel correct wil doen, kan ook schriftelijk inschrijven.

Houdt 7 juli vrij voor SOLEXDAG.

### Spreekuur O.R. Maanweg

2 JULI 1956

1e pauze:  
de heren Bergamin—Burghoorn

2e pauze:  
de heren Kouwer—Mindé.

### STEEDS MAAR MEER IDEEËN



De door de heer M. Burgmeijer - afd. Stofz-montage - voorgestelde werkwijze om bij het plaatsen van aansluitstuk GZ 119.30 in polytheenhuis, dit eerst vóór te verwarmen in warm water, waardoor de montage wordt vergemakkelijkt, leverde hem f 5.— beloning op.

De heer J. Everts - afd. Lab. C. 1522 - stelde voor, om een aparte schakelaar te laten maken voor de verlichting in het trappenhuis van de Keldervertieping, waardoor voorkomen wordt, dat de verlichting in het overige gedeelte van het trappenhuis onnodig brandt. Dit idee leverde een beloning van f 10.— op.

### „Een avond in Wenen“

Operetteklanken in ons Ontspanningsgebouw op

10 JULI 1956

Nadere mededelingen in het VDH-tje van 7 juli a.s.

Kaartverkoop op maandag 9 juli d.a.v.

### VAKANTIE-ADRES

AANGEBODEN:

in Beekbergen een gemeubileerde zitkamer en 2 slaapkamers. Tevens gebouwen van keuken. Ideaal vakantieburo, voor de week van 21-28 juli a.s.

Inlichtingen: Bonten - afd. Kostprijsmevrouw

### VDH-bedrijfsvoetbaltoernooi 1956



Uitslagen dinsdag j.l. gespeelde wedstrijden:

Telco—Stamperij 5—0  
Combinatie—Ger.makerij 0—2

#### DE STAND NA 2 RONDEN:

1. Ger.makerij	2	2	—	4	10—0
2. Montage	2	2	—	4	8—0
3. Telco	2	—	—	4	8—2
4. Enal	2	—	—	2	0—7
5. Combinatie	2	—	—	2	0—6
6. Stamperij	2	—	—	2	0—13

#### PROGRAMMA 3 JULI a.s.:

7 uur: Montage—Telco  
8 uur: Combinatie—Stamperij.

### Hartelijk dank!

Hierbij bedank ik, mede namens mijn vrouw, aan chefs, collega's en Ziekentrust mijn dank voor de betrouwbare belangstelling en het truit tijdens mijn ziekte ontvangen.

M. H. Steijger,  
afd. Bewakingsdienst.

Chef, bazen en het schole personeel van de Nabewerking, alsmede Ziekentrust en Sociale Zaken bedank ik mijn dank voor de hartelijkheid en de belangstelling tijdens mijn ziekte ondervonden

Joh. R. Kraam,  
afd. Nabewerking.



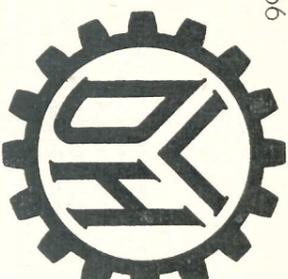
Op 4 juli a.s. is de heer B. Paulus - afd. Looonadministratie, Utrecht - 19 1/2 jaar aan ons bedrijf verbonden.

Hartelijk dank aan directie, chefs en collega's voor de belangstelling en cadeaus bij ons huwelijksontvangen.

J. v. d. Harst - Wikkelaard.  
J. v. d. Harst - v. d. Velden.

Nr. 466

30 juni 1956



# het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN van VAN DER HEEM N.V., DEN HAAG UTRECHT HOLLAND  
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielafabriek N.V.

BELOFTE MAAKT SCHULD!

## NIEUWE HOUTBEDRIJF -

## „DROOM“FABRIEK

Een vorige keer heeft u in het VDH-tje iets kunnen lezen over de veranderingen in het Houtbedrijf en werd u beloofd iets van de geheimen der toekomst te ontsluiten.

Mag ik u daarom nu verwachtingsvol aan de hand meevoeren over de gouden drempel van de „droom“fabriek — het nieuwe Houtbedrijf?

In gedachten bevindt u zich nu op de Maanweg bij de ingang van de fietsenstalling en begeeft u zich in de richting van de Binckhorstlaan. Aan uw rechterzijde passeert u dan achtereenvolgens de metaalloods; de kartonloods; het veen; een loekomsting te bouwen de loods van hetzelfde type als de voorafgaande loods; een brede strook grond, bestemd als Solex- en fietsenstalling en dan ziet u daarnaast de nieuwe fabriek liggen van Maanweg tot Saturnusstraat, bestaande uit 2 beuken van 15 m breed, terwijl het uiterlijk zich zinvol heeft aangepast aan de reeds bestaande bebouwing.

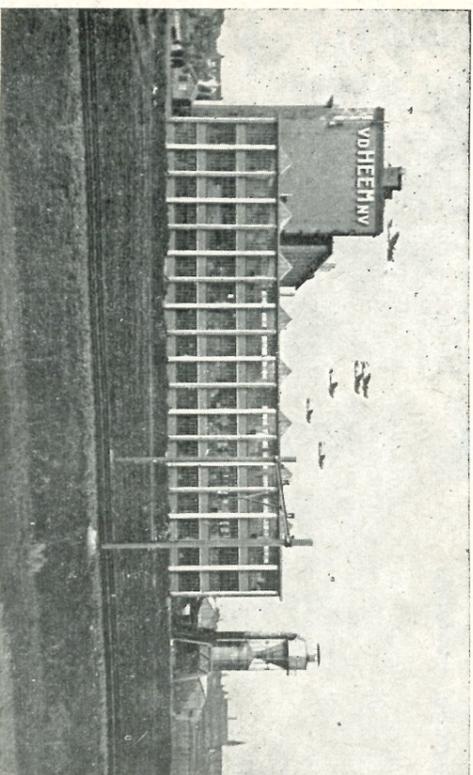
Het tegenwoordige terrein van Van der Heem aan de Maanweg is daarmede afgesloten. Onze huurman bouwt zijn bedrijf pal tegen het nieuwe Houtbedrijf aan; daarvan alleen gescheiden door een brandmuur, wat ons 6 m ruimtelijns gaf.

Gaarne wil ik u nu het nieuwe Houtbedrijf binnenvoeren, maar dan moet u zich aanpassen aan de gang van het proces en zich prompt in tweeën splitsen. En wel betreden we eerst de versterkte deuren door de grote schuifdeuren, waardoor een vrachtauto naar binnen kan rijden. Links ziet u dan in grote stapels het meubelplaat, spaanplaat, hardboard, multiplex en de edelfijner kratten liggen. Na deze opslag volgt nu de Fijneerderij.

Het fijneer wordt eerst netjes op rekken uitgesorteerd en dan uitgelijnd. Vervolgens op maat geknipt en zonnig de fusse delen aan elkaar gevoegd.

Aan de overzijde ligt het blindfijneer. Daarmede gebeurt ongeveer hetzelfde. Tegenwoordig met het edelfijneer wordt het nu gelijnd en geperst. De zo verkregen platen multiplex worden daarna te ruste gelegd om te acclimatiseren en verdwynen dan naar de voorwerkingsstraat in de Zagerij.

De Zagerij bevindt zich in de beuk naast de Fijneerderij en daarom moeten we vlug even terug met onze gespiltste persoonlijkheid de straat op. De andere beuk betreden we dan door even grote schuifdeuren. In de opslagruimte zien we dan links en rechts het massief hout liggen. Eenheden daarvan verdwynen op



De houtvleugel van het ogenblik

### SOLEX-DAG

ZATERDAG 7 JULI A.S.

Ieder onzer, die de beschikking heeft over een Solex, reserveer deze zaterdagmiddag voor onze traditionele Solex-rally!

Niet alleen u, ook uw echtgenoten mogen meedoen.

Prachtige prijzen zijn door de directie ter beschikking gesteld.

Ook u kunt deze winnen!

En de kosten? Geheel gratis!

Wilt u nog meer hierover lezen? Richt dan uw blikken op pag. 4

wagentjes via de droogovens en de acclimatiseringsruimte naar de kop van de Zagerij.

Daar wordt het hout gesorteerd, uitgelijnd, afgekoort en gereserveerd; tegelijk met het multiplex uit de Fijneerderij. We staan nu weer als een „hele“ persoonlijkheid op dezelfde plaats als zo even en wel aan het begin van de voorwerkingsstraat in de Zagerij.

Het hout ondergaat daarin allerlei bewerkingen, totdat het op maat is en loopt vervolgens door de in het vorige artikel reeds genoemde „Alleskómmers“, om daarna in 2 „nabewerkings“straten, waarin cirkelzagen, fraizen, bovenfransen en diverse andere machines opgesteld staan, de gewenste vormen te verkrijgen.

Is het gewenst dat onderdelen worden afgetuurd en/of samengesteld, dan gebeurt dit in werkplekken naast deze straten. De gevende onderdelen verdwynen door een „brand“deur naar een aan de overkant van de dwarsgang gelegen onderdelennagazijn.

Intussen zijn we haast halverwege de fabriek gekomen en hebben we nog niet gezien, wat er in de beuk naast de Zagerij en in het verlengde van de Fijneerderij plaats vindt. Daar ziet u eerst een grote ruimte voor de modelmakers en de mallenmakers; voor proefseries en onderzoeken. Verder een ruimte langs

(Vervolg pag. 2)

weekblad

het V.D.H.-tje



Redactie:

Maanweg 256, 's-Gravenhage, tel. 723820, toetsel 522.

Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.

